

CHEMAC.R



Wentylatory chemoodporne CHEMAC.R przeznaczone są do przetłaczania powietrza zawierającego:

- gazy korozyjne,
- gazy agresywne chemicznie o zawartości pyłu $<5\text{mg/m}^3$,

• gazy o maksymalnej temperaturze medium 60°C .

Mogą pracować jako wyciągi w procesach produkcyjnych w przemyśle chemicznym, farmaceutycznym, spożywczym, medycznym, elektrycznym, maszynowym, itp.

Opis

Wentylator chemoodporny promieniowy CHEMAC.R oferowany jest:

- z napędem bezpośrednim - **CHEMAC.R** (z wirnikiem zlokalizowanym na wale silnika),
- z mechanizmem przekładni pasowej - **CHEMAC.R-T**.

Wielkości 450-800 dostępne są z obudową formowaną wykonaną z polietylenu (PE) lub spawaną/ zgrzewaną wykonaną z polipropylenu (PP).

Wielkości 900-1400 dostępne są wyłącznie z obudową spawaną/zgrzewaną wykonaną z PP.

Uwaga: Czujniki temperatury uzwojeń typu PTC/PTO, wyłączniki serwisowe, przekaźniki ochrony termicznej, siatki osłonowe ze stali nierdzewnej, króciec odpływu kondensatu - stanowią wyposażenie opcjonalne które należy uzgodnić przy zamówieniu.

Konstrukcja

Wspornik silnika oraz osłona przekładni pasowej

Wykonane z blachy stalowej malowanej epoksydowo a śruby montażowe ze stali nierdzewnej. Figurę wykonania obudowy LG/RD należy określić przy zamówieniu a jej konstrukcja pozwala na zmianę kąta ustawienia wylotu co 45°C. Wlot i wylot nie są zabezpieczone siatką ochronną.

Rodzaj napędu

- CHEMAC.R - napęd bezpośredni,
- CHEMAC.R-T - napęd z przekładnią pasową zabezpieczoną osłoną.

Obudowa

- formowana wykonana z polietylenu - dostępna dla wielkości 450-800,
- spawana / zgrzewana wykonana z polipropylenu - dostępna dla wielkości 450-800 oraz 900-1400.

Wirnik

Łopatki wirnika pochylone do tyłu. W dwóch wersjach:

- w standardzie wykonany z polipropylenu,
- opcjonalnie ze stali nierdzewnej.

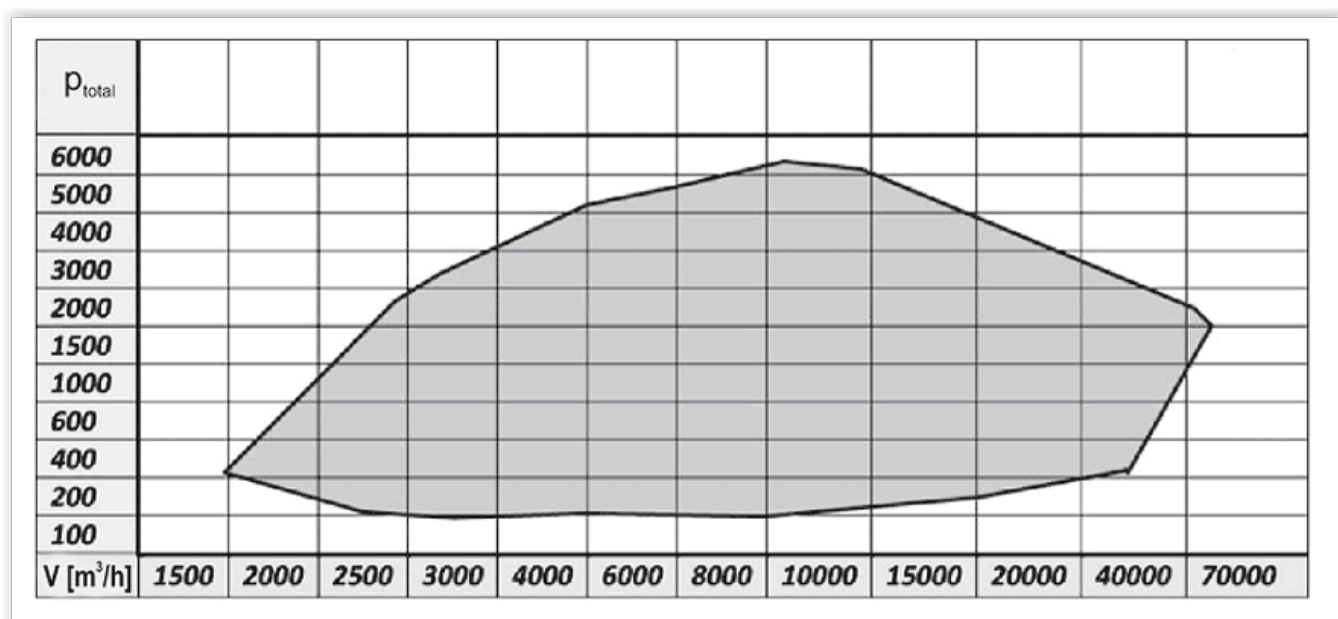
Silniki

Standardowo asynchroniczny trójfazowy silnik indukcyjny, zgodny z IEC-34, IP55, klasa izolacji F, jednobiegowy, 3~230/400V Δ/Y lub 3~400/690V Δ/Y, 50Hz, bez wbudowanych czujników temperatury uzwojeń, którego prędkość obrotowa nie może być regulowana.

Silniki których prędkość obrotowa będzie regulowana muszą być wyposażone w czujniki temperatury uzwojeń PTC, które należy podłączyć do stosownego przekaźnika ochrony termicznej np. U-EK230E, STDT16, przemiennika częstotliwości.

Charakterystyki pracy

CHEMAC.R(-T) 450-800



CHEMAC.R(-T) 450 -1400

